

IL COLORE DELLE EMOZIONI

di GABRIELLA COTTIGNOLI



BLUE BELLE | | | | |

Dalla tonalità più chiara dei tessuti a quella più scura dello scafo, il blu è l'elemento dominante nell'ultima imbarcazione di Mondomarine. Pensata per lunghe permanenze a bordo e per realizzare i desideri dell'armatore moderno

Il sun-deck di Blue Belle, regno dello svago a bordo e punto privilegiato d'osservazione verso il paesaggio circostante. Le dimensioni considerevoli permettono di avere divani, Jacuzzi, angolo bar e sala pranzo per dieci persone.



Un tempo capitava di mettersi in viaggio per mare per raggiungere mete lontane ed esplorare luoghi sconosciuti. Si trascorrevano lunghi periodi a bordo che non rappresentavano quindi solo una vacanza, ma un periodo di vita. Non manca però neanche oggi il forte desiderio di trascorrere una parte del proprio tempo in mare, coltivando hobby e passioni in un solo posto, senza rinunciare alla compagnia degli amici e delle persone care, alle comodità, alle proprie

abitudini, senza tagliarsi fuori dal resto del mondo e dagli impegni della vita professionale. Ma è possibile? Blue Belle, la navetta di oltre 40 metri capostipite della linea Mondomarine semidislocante, sembra esistere proprio per realizzare questo sogno. Costruita in alluminio su quattro ponti, Blue Belle nasce dalla stretta collaborazione fra Sydac per scafo e strutture, l'olandese Cor D. Rover per le linee esterne e la francese Isabelle Blanchère che ha curato gli interni. Il risultato è una grande dimora sul mare, dove le soluzioni dell'architettura

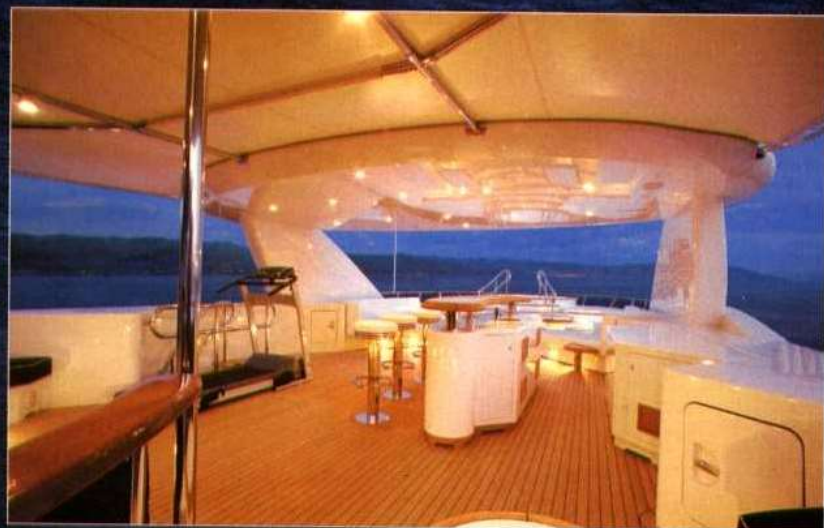
navale si sposano con armonia con quelle del design. Il cantiere savonese, nato nel 1978, costruisce anche yacht in composito.

IL MONDO IN QUATTRO PONTI

Quando si sale a bordo di Blue Belle si capisce subito che il nome non è stato scelto a caso. Oltre allo scafo, il blu regna protagonista incontrastato con le sue diverse sfumature nei tessuti raffinati, abbinato ai colori chiari del legno delle pareti e degli eleganti arredi che enfatizzano l'ampiezza dei

(segue a pag. 77)

Sotto, una delle accoglienti zone all'aperto destinate ai momenti di relax in rada seduti sui comodi divani, riparati dalla sovrastruttura della barca. Nella foto più in basso, una veduta dello spazioso ponte sole, con l'angolo bar completo di sgabelli dove godersi panorama e il rito dell'aperitivo.



BARCA DA SOGNO

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 40,45
Larghezza	m 8,60
Dislocamento	kg 225000
Immersione	m 2,40
Serbatoio carburante	lt 50000
Serbatoio acqua	lt 10000
Motorizzazione	cv 2285x2
Velocità massima	nodi 21
Cabine	5+4
Bagni	6
Posti letto	10
Generatore	kW 2x80
Condizionatore	Frigit 24
Dissalatore	2x5000 lt/24 h
Classifica A.B.S.	Croce di Malta A1
Progetto	Sydac/Cor D. Rover
Design interni	Isabelle Blanchère
Costruito da	Mondomarine
Lungomare Matteotti 6, 17100 Savona	tel. 019 828516, fax 019 823418, www.mondomarine.it



BARCA DA SOGNO

(segue da pag. 74)

volumi interni già immensi. A bordo tutto è studiato non solo per navigare, ma anche per vivere: armatore e dieci ospiti dispongono di zone esterne talmente ampie da permettere sia di apprezzare la vita all'aria aperta in compagnia, sia di trovare il proprio spazio relax quando si desiderano momenti di solitudine. È il caso del sun-deck, una superficie considerevole con divani e prendisole intorno alla Jacuzzi verso prua, angolo bar, divani e zona pranzo circondata da vetri più a poppa. Anche sul ponte superiore, dominato a prua dalla tecnologica ti-

moneria attigua al confortevole alloggio del comandante, si trova una seconda zona living dalla quale si accede a un'altra sala pranzo all'aperto con tavolo per dodici persone. Sul ponte principale, sotto un gioco di pannelli a soffitto di diverse forme geometriche a sbalzo, in tutte le tonalità del beige, si sviluppano il sontuoso living principale e la sala pranzo interna senza soluzione di continuità. Solo un tendaggio blu, che ricorda quello di un palcoscenico da teatro, delimita la grande zona giorno. La prua è tutta dedicata alla suite armatoriale, completa di due bagni separati, uno con

doccia e uno con vasca, di studio a due scrivanie, una per l'armatore e l'altra per la signora, dove lavorare o leggere in completa tranquillità. Due cabine Vip, ciascuna con letto "king size" e bagno con vasca, due ampie cabine ospiti con letti gemelli occupano gran parte del ponte inferiore che, a prua, prevede le tre cabine equipaggio con accesso diretto alla cucina sul ponte principale. La capacità dei serbatoi con un'autonomia di 3500 miglia a 12 nodi confermano la spiccata vocazione di Blue Belle ad effettuare lunghe traversate senza soste, sicuri di navigare sempre in modo confortevole.





Sopra, la plancia di comando, regno tecnologico della barca e zona regina del ponte superiore. Sotto, la suite armatoriale con pareti decorate da specchi e tessuti.



Nella foto, il sontuoso living del ponte principale forma un unico ambiente con la sala pranzo dove possono cenare fino a dieci persone.